

Betrifft:

Markierung von im Service zu ersetzenden Motorblöcken oder Teilmotoren.

Fahrzeuge:

Vectra-B, Omega-B, Calibra und Sintra mit V6 DOHC-Benzin-Motor (X 25 XE und X 30 XE).

Befund:

Derzeit sind im Feld drei unterschiedliche Ausführungen von V6-DOHC-Benzin-Motoren vorhanden, die sich jeweils durch unterschiedliche, modifizierte Motorblöcke, Ölpumpengehäuse und Zahnriemenabdeckungen voneinander unterscheiden und **nicht** miteinander kombiniert werden können.

Für den Service ist zukünftig nur noch die aktuelle Ausführung (ab Modelljahr '99) erhältlich.

Wird nun aber z. B. bei einem Fahrzeug Modelljahr '97 der Motorblock gegen einen Serviceblock Modelljahr '99 getauscht, so wird gemäß Serviceanleitung die "alte" Motornummer aus Modelljahr '97 auf den neuen Modelljahr-'99-Motorblock übertragen.

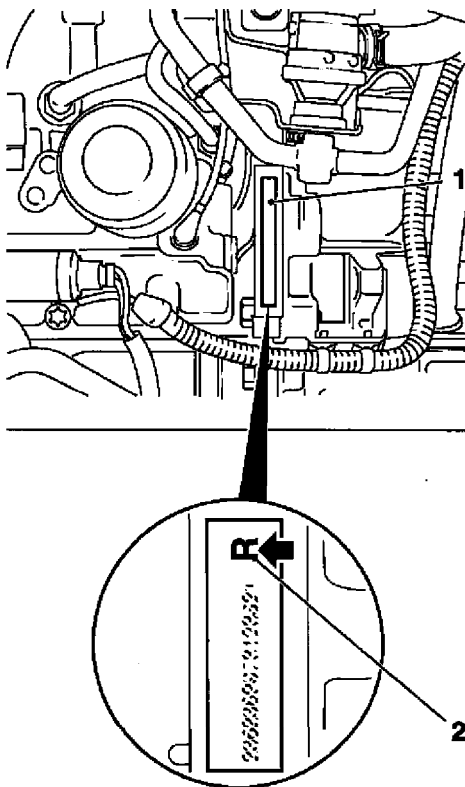
Somit wäre bei späteren Reparaturen der Motorblock nicht als Modelljahr-'99-Motorblock identifizierbar, sondern würde aufgrund der Motornummer dem Modelljahr '97 zugeordnet werden.

Abhilfe:

Um die eindeutige Identifikation eines im Service ersetzten Zylinderblockes zu gewährleisten, muss auf der getriebeseitigen Abflachung am neuen Motorblock (1) zunächst die Motorkennzeichnung, wie z. B. X 25 XE, und die vom ersetzten Motorblock abgelesene Motornummer übertragen werden.

Im Anschluss wird dann mit einigem Abstand zur Motornummer ein großes "R" (2) geschlagen.

Dieses "R" (Replaced) steht für den im Service ersetzten Motorblock aus dem Modelljahr 1999 und folgenden.



H 2833

Betrifft:

Geändertes Anzugsdrehmoment der Ölpumpe.

Fahrzeuge:

Vectra-B, Omega-B und Sintra mit V6 DOHC-Benzin-Motor (X 25 XE und X 30 XE).

Befund:

Innerhalb des Modelljahres '99 ist die Ölpumpe und Ölpumpendichtung modifiziert worden. Die Befestigungsschrauben sind von M6 auf M8 umgestellt worden. Weiterhin ist die Ölpumpendichtung an einigen Stellen geändert worden. Die Montagereihenfolge weicht gegenüber der bisherigen Version nur geringfügig ab, das Anzugsdrehmoment der Ölpumpe wurde aber erhöht.

Abhilfe:

Die neue Ölpumpendichtung **nur** pumpenseitig mit Flächendichtung (grün) 90 542 114 / 15 03 170 **leicht benetzen** (Richtwert ca. 0,2 mm).

Danach die Befestigungsschrauben der Ölpumpe in der vorgeschriebenen Reihenfolge (1-7) mit einem Anzugsdrehmoment von 12 Nm vormontieren.

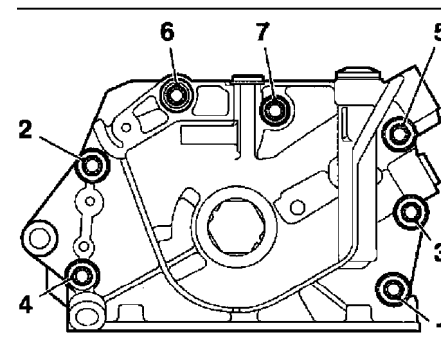
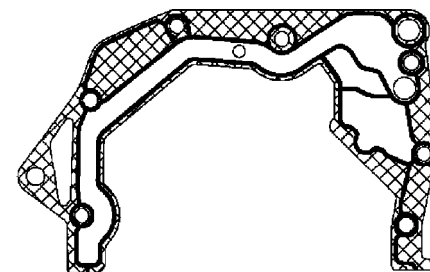
Untere Generatorbefestigungsschraube anbauen - Anzugsdrehmoment 35 Nm.

Nun die Befestigungsschrauben der Ölpumpe mit einem Anzugsdrehmoment von 20 Nm nachziehen.

Hinweis:

Die Gewinde der Befestigungsschrauben nachschneiden und mit Schraubensicherung (rot) 90 542 117 / 15 10 181 einsetzen.

Befestigungsschrauben (1 bis 5) - M8 x 45
Befestigungsschrauben (6 und 7) - M8 x 25



H 2108

Teile:

	Teile Nr.	Katalog Nr.
neue Ölpumpe	90 572 777	6 46 018
neue Ölpumpendichtung	9 128 567	6 46 990
2x Befestigungsschrauben M8 x 25	11 101 361	20 05 017
5x Befestigungsschrauben M8 x 45	11 101 351	20 05 016

AW-Vorgaben:

Die AW-Vorgaben bleiben unverändert und sind aus den aktuellen Veröffentlichungen zu entnehmen.

Betrifft:

Entlüften des Kraftstoffsystems mit KM-948

Fahrzeuge:

Frontera-B mit X 22 DTH

Befund:

Mit der Einführung des Diesel-Direkteinpritzers X 22 DTH im Frontera wurde das Verfahren zum Entlüften des Kraftstoffsystems geändert. Aufgrund der Konstruktion der Verteilereinspritzpumpe VP 44 ist die Verwendung einer externen Kraftstoffpumpe (KM-948 zusammen mit den Adaptern KM-948-120-1 und KM-948-120-2) zum Entlüften des Kraftstoffsystems notwendig. Wenn der Kraftstofftank des Fahrzeugs leergefahren oder entleert wurde, müssen das Entlüftungsgerät KM-948 und die Adapter zum Anlassen des Motors nach allen Arbeiten am Kraftstoffsystem (z.B. Ersatz des Kraftstofffilters) verwendet werden.

Die Bedingungen zum Entlüften und der Anbauvorgang für KM-948 samt Adapter werden nachstehend erläutert.

Abhilfe:

Vorbedingungen:

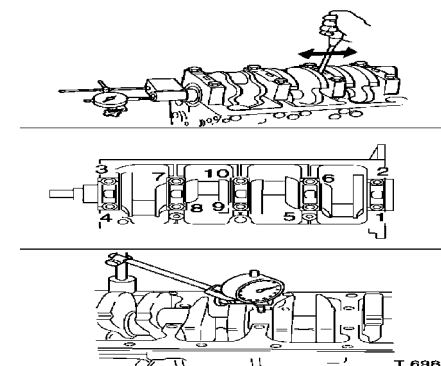
- Der Kraftstofftank muß mindestens 5 Liter Kraftstoff enthalten
- Alle eingebauten Kraftstoff- und Leckkraftstoffleitungen müssen in gutem Zustand sein
- Die Batterie muß ausreichend geladen sein
- Sicherstellen, daß verschütteter Kraftstoff ordnungsgemäß entfernt wird und alle Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften eingehalten werden

Hinweis:

Besonderes Augenmerk gilt den Leckkraftstoffleitungen, da sie an die **Kraftstoff-Förderleitung** angeschlossen sind (im Gegensatz zur üblichen Praxis bei Diesel-Motoren von Opel).

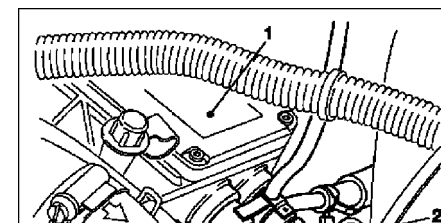
Anschluß des Entlüftungsgeräts KM-948 (5):

Klemme an Kraftstoffrücklaufschlauch (2) lösen und Kraftstoffrücklaufschlauch vom Metallrohr (3) abbauen. Evtl. ausgelaufenen Kraftstoff entfernen.

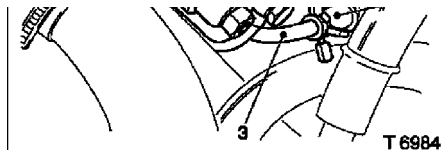


Einlaßschlauch von KM-948 (4) an Metallrohr (3) der Einspritzpumpe (1) anschließen. Dabei Adapter KM-948-120-1 (8) und Schlauchklemmen verwenden. (Pfeile für die Fließrichtung auf KM-948 beachten).

Ablaufschlauch von KM-948 (6) unter Verwendung von Adapter KM-948-120-2 (7)



Kraftstoffrücklaufschlauch (2) anschließen.



Elektrische Anschlüsse von KM-948 an die richtigen Batteriepole anklemmen und Entlüftungsgerät KM-948 bei eingeschalteter Zündung, aber ohne den Motor zu starten (Vorentlüftung) ca. 3 Minuten laufen lassen.

Nach Ablauf dieses Zeitraums kann der Anlasser betätigt werden, bis der Motor anspringt. (Anlaßvorgang maximal 40 Sekunden).

Wenn der Motor während dieses Zeitraums nicht anspringt, kann der Anlaßvorgang erst nach einer Pause von mindestens 20 Sekunden fortgesetzt werden (Erholungszeit für Batterie und Anlasser).

Wenn der Motor angesprungen ist, bei angeschlossenem und eingeschaltetem Entlüftungsgerät KM-948 kurze Zeit im Leerlauf laufen lassen (1-3 Minuten).

Entlüftungsgerät KM-948 und Adapter abbauen, Kraftstoffrücklaufleitung anschließen und mit Schlauchklemmen befestigen.

Motor wieder anlassen und Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten prüfen.

Arbeitswerte:

Die veröffentlichten Arbeitswerte bleiben unverändert.

Betrifft:

Montage der Zwischenspindel an Lenkgetriebespindel.

Fahrzeuge:

Alle Sintra

Befund:

Bei der Montage der Zwischenspindel an die Lenkgetriebespindel ist zu beachten, daß wie nachfolgend beschrieben die Klemmschraube in der dafür vorgesehenen Nut auf der Lenkgetriebespindel sitzt. Dadurch ergibt sich eine Änderung des Arbeitsvorgangs "Zwischenspindel aus- und einbauen".

Hinweis:

Dieser Arbeitsvorgang wird bei der nächsten Überarbeitung der Service-Anleitung "Sintra" eingearbeitet.

Zwischenspindel aus- und einbauen



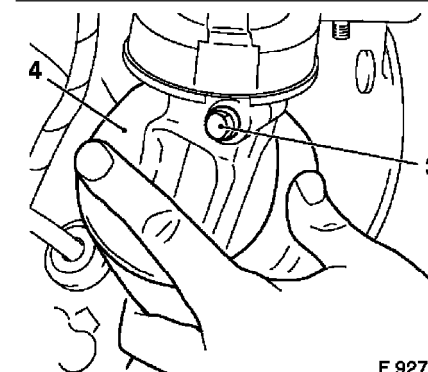
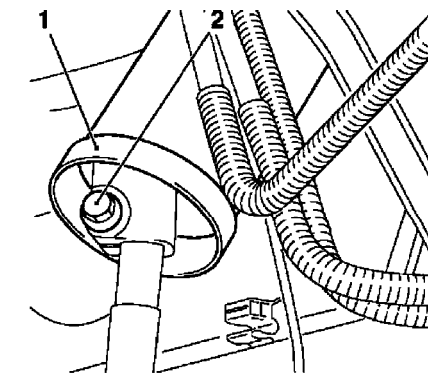
Achtung

Lenkung in Geradeausfahrtstellung drehen, Zündschlüssel abziehen und Lenkschloß einrasten lassen.



Aus-, Abbauen

Manschette (1) bis zum Anschlag nach oben schieben. Klemmschraube (2) für Lenkgetriebespindel von Klemmstück der Zwischenspindel abbauen. Zwischenspindel von Lenkgetriebespindel abziehen. Innenraumleuchte Fußraum und Fußraumverkleidung ausbauen. Manschette (4) von Lenkstützrohr-Zusammenbau abziehen und nach unten drücken. Klemmschraube (3) für Lenkspindel von Klemmstück der Zwischenspindel abbauen. Zwischenspindel von Lenkstützrohr-Zusammenbau abziehen und nach oben entnehmen.



F 9271



Ein-, Anbauen

Gewinde von Klemmstücken der Zwischenspindel und Klemmschrauben nachschneiden. Zwischenspindel von oben in Manschette (1)



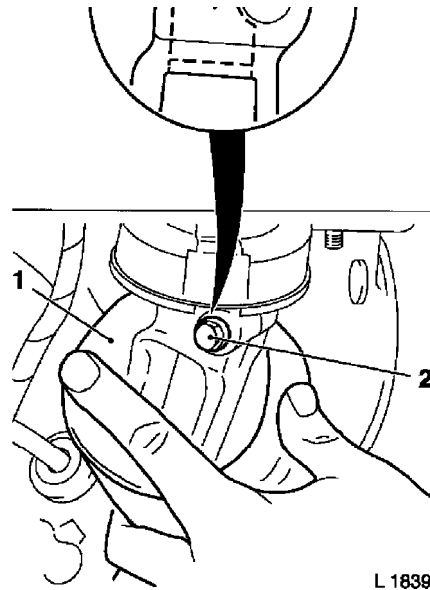
Sicherungsmasse benetzen.

! Achtung

Vor dem Einsetzen der Klemmschraube darauf achten, daß die Nut (Pfeil) der Lenkspindel mit der Bohrung der Zwischenspindel fluchtet.

Zwischenspindel mit Klemmschraube an Lenkspindel anbauen - Anzugsdrehmoment 45 Nm.

Manschette auf Lenkstützrohr-Zusammenbau schieben - auf einwandfreien Sitz achten.
Fußraumverkleidung und Innenraumleuchte Fußraum einbauen.



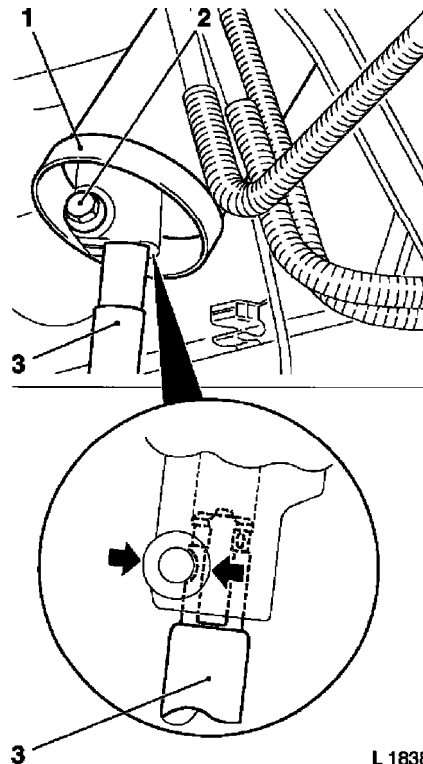
↔ Ein-, Anbauen

Zwischenspindel auf Lenkgetriebespindel (3) schieben. Klemmschraube (2) mit Sicherungsmasse benetzen.

! Achtung

Vor dem Einsetzen der Klemmschraube darauf achten, daß die hintere Nut (Pfeil) der Lenkgetriebespindel mit der Bohrung der Zwischenspindel fluchtet.

Zwischenspindel mit Klemmschraube an Lenkgetriebespindel anbauen - Anzugsdrehmoment 45 Nm.
Manschette (1) auf Lenkgetriebe schieben - auf einwandfreien Sitz achten.



👁 Prüfen / Sichtprüfen

Geradeausfahrtstellung prüfen, falls erforderlich einstellen - siehe Arbeitsvorgang "Geradeausfahrtstellung prüfen/einstellen" in der Service Anleitung "Sintra".

AW-Vorgabe:

Die bereits veröffentlichten Arbeitswert-Vorgaben bleiben unverändert.

Betrifft:

Aus-, Einbau und Ersatz der Pumpe-Hilfskraftlenkung

Fahrzeuge:

Vectra-B mit X 20 DTL/X 20 DTH-Motor, Omega-B mit X 20 DTH-Motor, Sintra mit X 22 DTH-Motor.

Befund:

Bisher war der Aus-, Einbau und Ersatz der Pumpe-Hilfskraftlenkung bei oben genannten Fahrzeugen nur in Verbindung mit dem Haltebock Zusatzaggregate vorgesehen und auch nur so lieferbar.

Abhilfe:

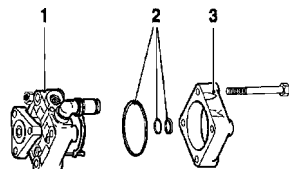
Der Bereich Service liefert jetzt eine geänderte Pumpe-Hilfskraftlenkung als Einbausatz, durch den der Aus-, Einbau und Ersatz ohne den Haltebock Zusatzaggregate wie nachfolgend beschrieben durchgeführt werden kann.

Hinweis:

Diese Arbeitsvorgänge werden in die nächste Überarbeitung der entsprechenden Service-Anleitungen und Arbeitswerte-Kataloge eingearbeitet.

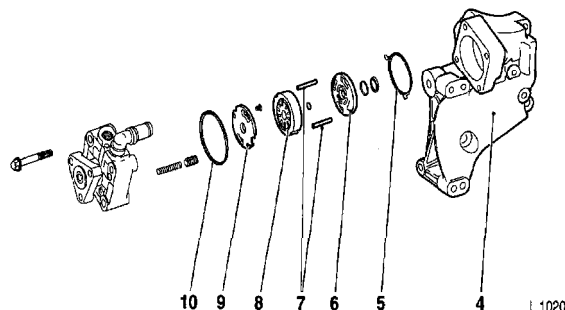
Einbausatz

- 1 Pumpe-Hilfskraftlenkung
- 2 Dichtungssatz
- 3 Transportdeckel



Einzelteile

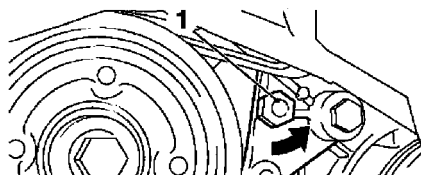
- 4 Haltebock Zusatzaggregate
- 5 Sicherungsring
- 6 Pumpendeckel hinten
- 7 Zentrierstifte
- 8 Pumpe
- 9 Pumpendeckel vorn
- 10 Dichtring Pumpengehäuse



Pumpe-Hilfskraftlenkung aus- und einbauen oder ersetzen (Vectra-B mit X 20 DTL-, oder X 20 DTH-Motor)

Aus-, Abbauen

Relais/Sicherungsträger von Luftfiltergehäuse



ausbauen.

Untere Motorraumabdeckung abbauen.

Auffangwanne unterstellen, Kühlmittelablaßschraube am Kühler herausdrehen und Kühlmittel ablassen. Kühlmittelschläuche von Thermostatgehäuse abbauen.

Befestigungsschrauben an Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung lösen.

Laufrihtung des Keilrippenriemens kennzeichnen. Keilrippenriemen-Spannvorrichtung über Sechskantanguß (1) in Pfeilrichtung (entgegen dem Uhrzeigersinn) spannen und den Keilrippenriemen von Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung abnehmen.

Riemenscheibe von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Hydraulikleitungen von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Befestigungsschrauben (2) für Pumpe-Hilfskraftlenkung von Haltebock Zusatzaggregate abbauen und Pumpe-Hilfskraftlenkung entnehmen.

Transportdeckel von Einbausatz Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Ein-, Anbauen

Dichtringe (3 und 4) an neuer Pumpe-Hilfskraftlenkung durch die im Einbausatz mitgelieferten Dichtungen ersetzen.

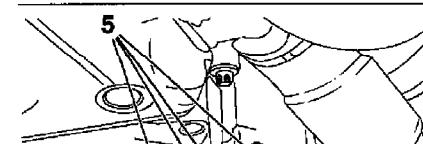
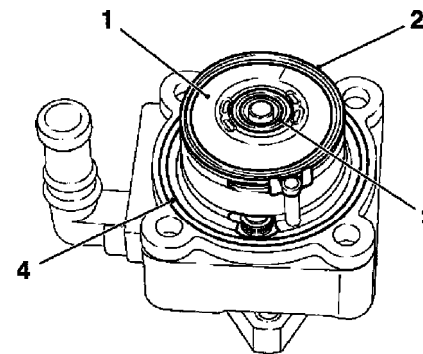
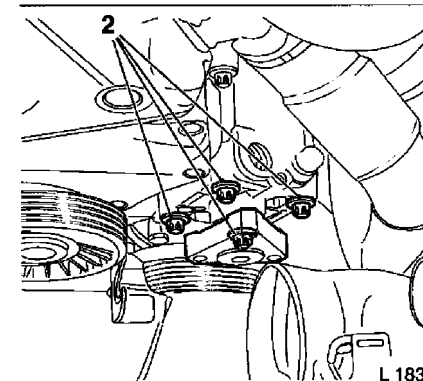
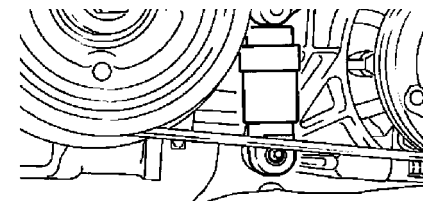
Achtung!

Neue Dichtringe mit Vaselinefett einsetzen. Darauf achten, daß der hintere Deckel (1) richtig in den Führungsbolzen sitzt und mit dem Sicherungsring (2) befestigt ist.

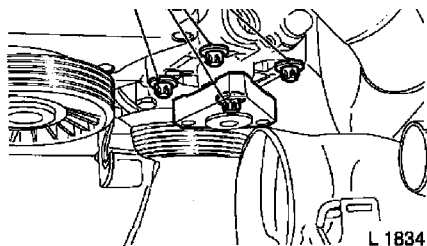
Ein-, Anbauen

Pumpe-Hilfskraftlenkung vorsichtig in Haltebock einsetzen.

Befestigungsschrauben (5) einsetzen, mit Hand beidrehen und anschließend über Kreuz



Nm.

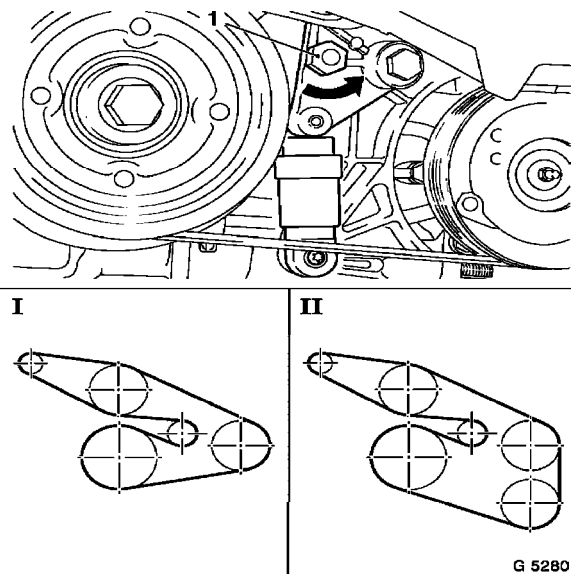


Ein-, Anbauen

Druckleitung mit neuen Dichtringen an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 35 Nm. Zulaufleitung an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 2,5 Nm. Riemenscheibe an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 20 Nm.

Keilrippenriemen-Spannvorrichtung über Sechskantanguß (1) in Pfeilrichtung (entgegen dem Uhrzeigersinn) spannen und Keilrippenriemen so auf Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung auflegen, daß der Keilrippenriemen richtig sitzt und der Verlauf stimmt (siehe Bild).

- I Keilrippenriemenverlauf ohne Klimaanlage
- II Keilrippenriemenverlauf mit Klimaanlage



Ein-, Anbauen

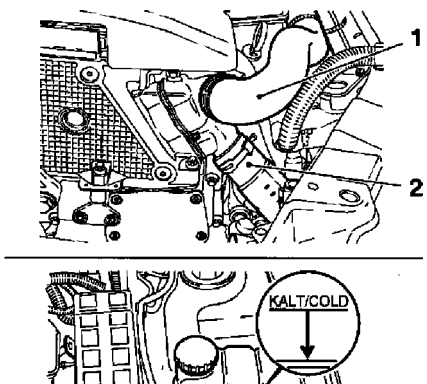
Kühlmittelschläuche (1 und 2) an Thermostatgehäuse anbauen.

Luftfiltergehäuse mit Luftansaugschlauch einbauen.

Relais-/Sicherungsträger an Luftfiltergehäuse anclipsen.

Kühlmittel bis zur Markierung "Kalt" am Ausgleichsbehälter-Kühlmittel einfüllen.

Achtung!



Nur Kühlerfrostschutz 90 297 545 / 19 40 656 verwenden und eine Konzentration von 50% sicherstellen.

Ein-, Anbauen

Spezialöl Dexron® II in Ölbehälter Hilfskraftlenkung bis zur Markierung "MAX" einfüllen.

Motor warmlaufen lassen. Das Lenkrad 2 bis 3 mal ca. 45° langsam nach links und nach rechts und anschließend 2 mal von Anschlag zu Anschlag drehen. Ölstand im Ölbehälter-Hilfskraftlenkung dabei mehrmals prüfen, ggf. korrigieren.

Motor abstellen. Untere Motorraumabdeckung anbauen.

Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter-Kühlmittel prüfen, wenn erforderlich korrigieren.

Pumpe-Hilfskraftlenkung aus- und einbauen oder ersetzen (Omega-B mit X 20 DTH-Motor)

Aus-, Abbauen

Untere Motorraumabdeckung abbauen.

Auffangwanne unterstellen, Kühlmittelablaßschraube am Kühler herausdrehen und Kühlmittel ablassen. Luftansaugschlauch (1) ausbauen.

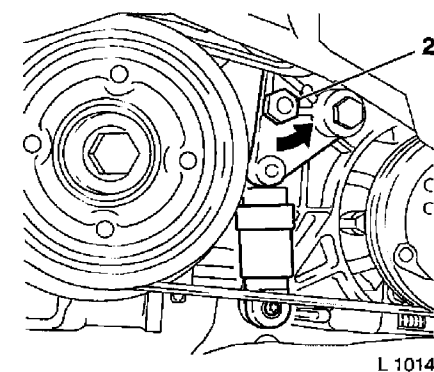
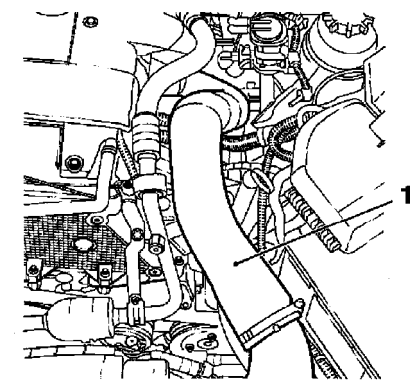
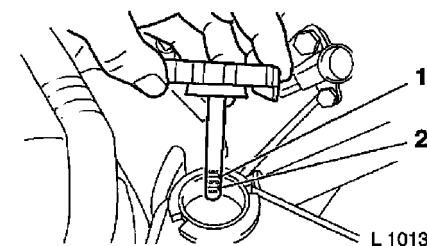
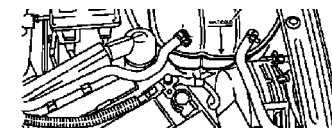
Kühlmittelschläuche von Thermostatgehäuse abbauen.

Befestigungsschrauben an Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung lösen.

Laufriechung des Keilrippenriemens kennzeichnen. Keilrippenriemen-Spannvorrichtung über Sechskantanguß (2) in Pfeilrichtung (entgegen dem Uhrzeigersinn) spannen und den Keilrippenriemen von Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung abnehmen.

Riemenscheibe von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Hydraulikleitungen von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.



L 1014

Befestigungsschrauben für
Pumpe-Hilfskraftlenkung von Haltebock
Zusatzaggregate abbauen und
Pumpe-Hilfskraftlenkung entnehmen.

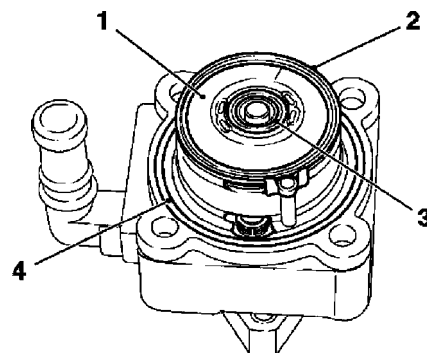
Transportdeckel von neuer
Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Ein-, Anbauen

Dichtringe (3 und 4) an neuer
Pumpe-Hilfskraftlenkung durch die im
Einbausatz mitgelieferten Dichtungen ersetzen.

Achtung!

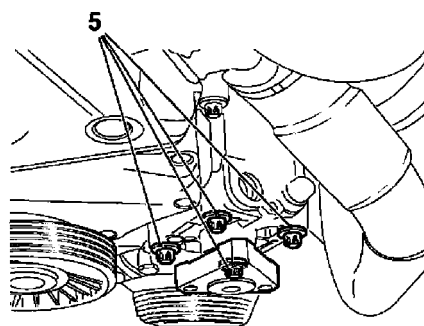
Neue Dichtringe mit Vaselinefett einsetzen.
Darauf achten, daß der hintere Deckel (1) richtig
in den Führungsbolzen sitzt und mit dem
Sicherungsring (2) befestigt ist.



Ein-, Anbauen

Pumpe-Hilfskraftlenkung vorsichtig in
Haltebock einsetzen.

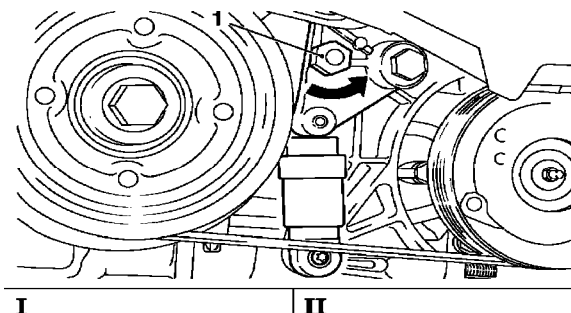
Befestigungsschrauben (5) einsetzen, mit Hand
beidrehen und anschließend über Kreuz
gleichmäßig anziehen - Anzugsdrehmoment 20
Nm.



L 1835

Ein-, Anbauen

Druckleitung mit neuen
Dichtringen an Pumpe -
Hilfskraftlenkung anbauen -
Anzugsdrehmoment 35 Nm.
Zulaufleitung an
Pumpe-Hilfskraftlenkung
anbauen - Anzugsdrehmoment
2,5 Nm. Riemenscheibe an
Pumpe-Hilfskraftlenkung
anbauen - Anzugsdrehmoment 20
Nm.



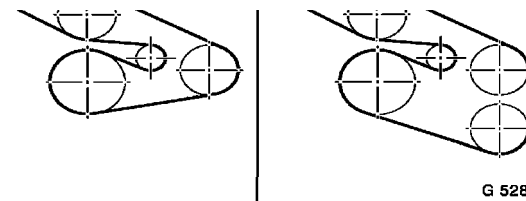
I

II

Keilrippenriemen-Spannvorrichtung



Pfeilrichtung (entgegen dem
Uhrzeigersinn) spannen und
Keilrippenriemen so auf
Riemenscheibe
Pumpe-Hilfskraftlenkung auflegen,
daß der Keilrippenriemen richtig
sitzt und der Verlauf stimmt (siehe
Bild).



G 5280

- I Keilrippenriemenverlauf ohne
Klimaanlage
- II Keilrippenriemenverlauf mit
Klimaanlage

Ein-, Anbauen

Kühlmittelschläuche (1 und 2) an
Thermostatgehäuse anbauen.

Kühlmittel bis zur Markierung "Kalt" am
Ausgleichsbehälter-Kühlmittel einfüllen.

Achtung!

Nur Kühlerfrostschutz 90 297 545 / 19 40 656
verwenden und eine Konzentration von 50%
sicherstellen.

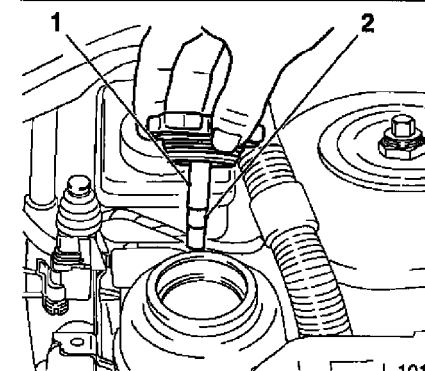
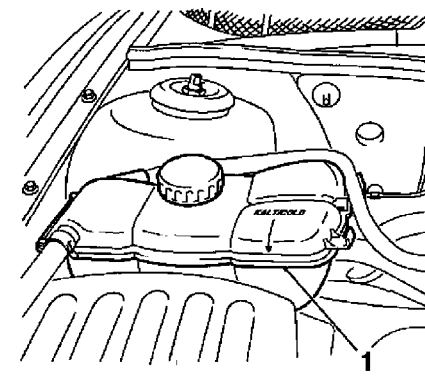
Ein-, Anbauen

Spezialöl Dexron® III in Ölbehälter
Hilfskraftlenkung bis zur Markierung "MAX"
einfüllen.

Motor warmlaufen lassen. Das Lenkrad 2 bis 3
mal ca. 45° langsam nach links und nach rechts,
anschließend 2 mal von Anschlag zu Anschlag
drehen. Ölstand im Ölbehälter-Hilfskraftlenkung
dabei mehrmals prüfen, wenn erforderlich
korrigieren.

Motor abstellen. Untere Motorraumabdeckung
anbauen.

Kühlmittelstand im
Ausgleichsbehälter-Kühlmittel prüfen, wenn
erforderlich korrigieren.

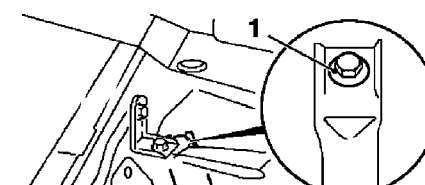


L 1015

Pumpe-Hilfskraftlenkung aus- und einbauen oder ersetzen (Sintra mit X 22 DTH-Motor)

Aus-, Abbauen

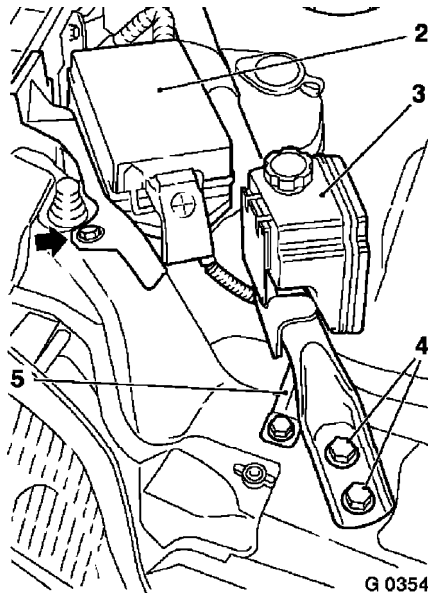
Abdeckung Wischermotor ausbauen.



Halter Ölbehälter-Hilfskraftlenkung (5) von Luftleitblech abbauen.
Ölbehälter-Hilfskraftlenkung (3) von Domstrebe abnehmen und zur Seite legen.

Befestigungsschrauben von Domstrebe (1 und 4) am Federbeindom und Luftleitblech abbauen und Domstrebe herausnehmen.

Befestigungsschraube (Pfeil) abbauen und Zentralelektrik (2) anheben und zur Seite legen. Massekabel und Pluskabel von Batterie abschrauben. Batterie-halterung ausbauen und Batterie entnehmen. Batterieträger ausbauen.



Aus-, Abbauen

Befestigungsschrauben an Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung lösen.

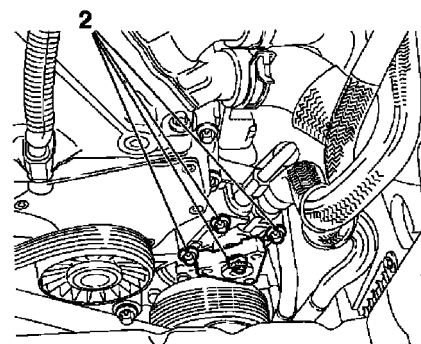
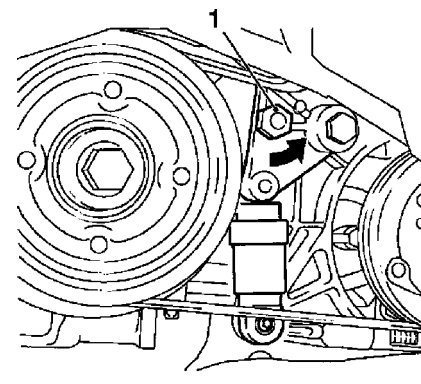
Laufrichtung des Keilrippenriemens kennzeichnen.
Keilrippenriemen-Spannvorrichtung über Sechskantanguß (1) in Pfeilrichtung (entgegen dem Uhrzeigersinn) spannen und den Keilrippenriemen von Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung abnehmen.

Riemenscheibe von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.

Auffangwanne unterstellen. Hydraulikleitungen von Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen und Hydrauliköl auffangen.

Befestigungsschrauben (2 und Pfeil) für Pumpe-Hilfskraftlenkung von Haltebock Zusatzaggregate abbauen und Pumpe-Hilfskraftlenkung entnehmen.

Transportdeckel von neuer Pumpe-Hilfskraftlenkung abbauen.



L 1836

Ein-, Anbauen

Dichtringe (3 und 4) an neuer Pumpe-Hilfskraftlenkung durch die im Einbausatz mitgelieferten Dichtungen ersetzen.

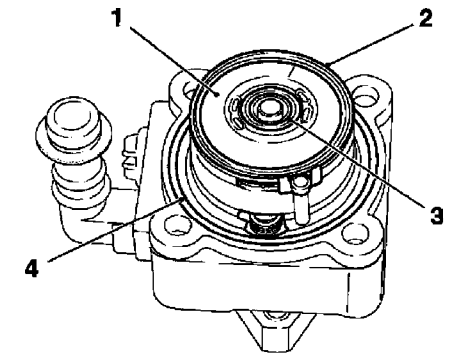
Achtung!

Neue Dichtringe mit Vaselinefett einsetzen. Darauf achten, daß der hintere Deckel (1) richtig in den Führungsbolzen sitzt und mit dem Sicherungsring (2) befestigt ist.

Ein-, Anbauen

Pumpe-Hilfskraftlenkung vorsichtig in Haltebock einsetzen.

Befestigungsschrauben (5) einsetzen, mit Hand beidrehen und anschließend über Kreuz gleichmäßig anziehen - Anzugsdrehmoment 20 Nm.

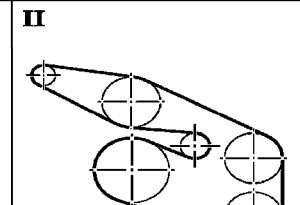
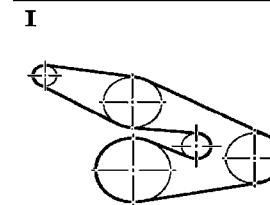
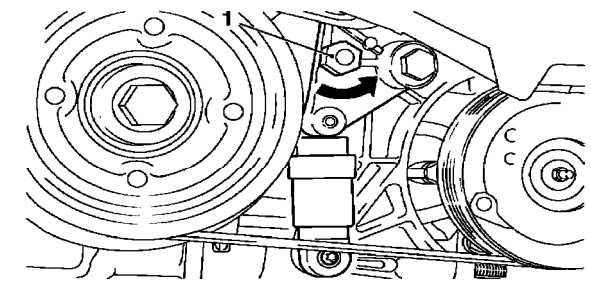


L 1837

Ein-, Anbauen

Druckleitung mit neuen Dichtringen an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 35 Nm. Zulaufleitung an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 2,5 Nm. Riemenscheibe an Pumpe-Hilfskraftlenkung anbauen - Anzugsdrehmoment 20 Nm.

Keilrippenriemen-Spannvorrichtung über Sechskantanguß (1) in Pfeilrichtung (entgegen dem Uhrzeigersinn) spannen und Keilrippenriemen auf Riemenscheibe Pumpe-Hilfskraftlenkung auflegen - darauf achten, daß der



G 5280

Keilrippenriemen richtig sitzt und der Verlauf stimmt (siehe Bild).

- I Keilrippenriemenverlauf ohne Klimaanlage
- II Keilrippenriemenverlauf mit Klimaanlage

Ein-, Anbauen

Batterieträger (1) einbauen. Batterie einsetzen und Batteriehalterung einbauen. Massekabel und Pluskabel an Batterie anschrauben. Zentralelektrik mit Befestigungsschraube an Luftleitblech anbauen.

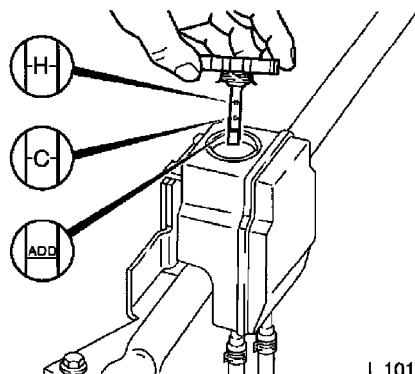
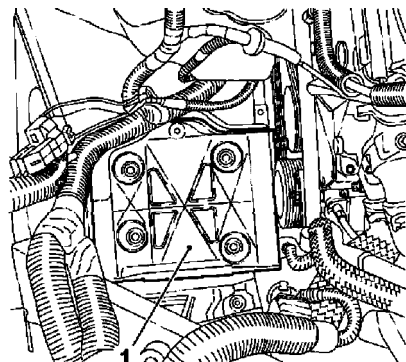
Domstrebe einsetzen und Befestigungsschrauben von Domstrebe an Federbeindom und Luftleitblech anbauen. Halter Ölbehälter-Hilfskraftlenkung an Luftleitblech anbauen. Ölbehälter-Hilfskraftlenkung an Halter stecken.

Abdeckung Wischermotor einbauen. Spezialöl in Ölbehälter-Hilfskraftlenkung bis zur Markierung "C" einfüllen.

Motor warmlaufen lassen. Das Lenkrad mehrmals von Anschlag zu Anschlag drehen. Ölstand im Ölbehälter dabei mehrmals prüfen, wenn erforderlich korrigieren. Motor abstellen.

Achtung!

Pumpe-Hilfskraftlenkung darf nicht trockenlaufen.



L 1019

Teile:

Bezeichnung	Teile-Nummer	Katalog-Nummer
Einbausatz Pumpe-Hilfskraftlenkung (Vectra-B)	09 156 916	09 48 379
Einbausatz Pumpe-Hilfskraftlenkung (Omega-B)	09 156 917	09 48 380
Einbausatz Pumpe-Hilfskraftlenkung (Sintra)	09 228 406	09 48 381
Dichtung für Druckleitung (2 Stück)	09 156 053	09 48 259
Spezialöl Dexron II		

1 Liter	90 350 342	19 40 700
55 Liter	90 350 343	19 40 701
Spezialöl Dexron III 1 Liter	90 510 269	19 40 763
Spezialöl (Lenkgetriebe, Sintra) 1 Liter	90 513 486	19 40 707

AW-Vorgaben:

Arb.-Nr.	Arbeitstext	AW	Schlüssel	Carline
M 0475 00	Pumpe-Hilfskraftlenkung ersetzen TC: 15,40, 42, 56, 61	18	X 20 DTL, X 20 DTH	Vectra-B
		14	X 20 DTH	Omega-B
		13	X 22 DTH	Sintra

Zusatzarbeitswerte bleiben unverändert.

Die angegebenen Arbeitswertvorgaben beinhalten **nicht** die Arbeitswertvorgaben für die Fahrzeugbeschickung von 2 AW.

Die Erstattung der Fahrzeug-Beschickungszeit von 2 AW in Gewährleistungsanträgen erfolgt durch das Setzen des Genehmigungsschlüssels "T" sowie Erhöhung der Hauptarbeitswertvorgaben um 2 AW.

Der Genehmigungsschlüssel darf nur einmal pro Arbeitsauftrag gesetzt werden. Weitere Male sind nur möglich bei gleichzeitigem Wechsel des Arbeitsplatzes und des Arbeitsteams.

Betrifft:

Neue Programmspeicher codes für Radiogeräte, Multi-Info-Display (MID), Triple-Info-Display (TID), ECC, Modelljahr 1998

Fahrzeuge:

Corsa-B, Astra-F, Vectra-B, Omega-B, Sintra

Programmspeicher codes - Radio CAR 300 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Land 2)		Code
	00	04	A	B	
Omega-B MJ98	X			X	13
	X		X		14
		X		X	33
		X	X		34

Programmspeicher codes - Radio CAR 400 und CDR 500 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1) 04	Lenk rad fern- bedienung	Land 2)		Code
			A	B	
Omega-B MJ98	X			X	39
	X		X		40
	X	X		X	41
	X	X	X		42

1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung , wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.

- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher codes - Radio CCR 600 - Corsa-B, Astra-F, Vectra-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	06	08	Lenk rad fern- bedienung	CD-Wechsler	A	B	
Corsa-B, Astra-F	X					X	55
	X				X		56
	X			X		X	57

Vectra-B		X			X	X		58
			X				X	105
			X			X		106
			X		X		X	107
			X		X	X		108
	X						X	31
	X					X		32
	X				X		X	33
	X				X	X		34
	X		X				X	35
	X		X			X		36
	X		X	X			X	37
	X		X	X	X			38
		X					X	81
		X				X		82
		X			X		X	83
		X			X	X		84
		X	X				X	85
		X	X			X		86
		X	X	X			X	87
		X	X	X	X			88

1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung , wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.

- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher codes - Radio CCR 600 - Omega-B, Sintra

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	06	08	Lenk rad fern- bedienung	CD-Wechsler	A	B	
Omega-B bis ein- schließlich MJ97,5	X					X	39
	X				X		40
	X			X		X	41
	X			X	X		42
	X		X			X	43

		X		X		X		44
		X		X	X		X	45
		X		X	X	X		46
Omega-B bis ein schließlich MJ97,5			X				X	89
			X			X		90
			X		X		X	91
			X		X	X		92
			X	X			X	93
			X	X		X		94
			X	X	X		X	95
			X	X	X	X		96
	Omega-B MJ98	X					X	99
		X				X		00
		X			X		X	01
		X			X	X		02
		X		X			X	03
		X		X		X		04
		X		X	X		X	05
		X		X	X	X		06
			X				X	109
			X			X		110
			X		X		X	111
			X		X	X		112
			X	X			X	113
			X	X		X		114
			X	X	X		X	115
			X	X	X	X		116
Sintra		X					X	47
		X				X		48
		X			X		X	49
		X			X	X		50
		X		X			X	51
		X		X		X		52
		X		X	X		X	53
		X		X	X	X		54
			X				X	97

		X			X		98
		X		X		X	99
		X		X	X		100
		X	X			X	101
		X	X		X		102
		X	X	X		X	103
		X	X	X	X		104

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung , wenn bei der Anzeige Teilenummer derMenüpunkt Weiter ausgewähltwird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Equador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andereLänder

Programmspeicher-codes- Radio CCR 800 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	00	04	Lenkradfernbedienun g	CD-Wechsler	A	B	
Omega-B	X					X	1
MJ98	X				X		2
	X			X		X	3
	X			X	X		4
	X		X			X	5
	X		X		X		6
	X		X	X		X	7
	X		X	X	X		8
		X				X	11
		X			X		12
		X		X		X	13
		X		X	X		14
		X	X			X	15
		X	X		X		16
		X	X	X		X	17
		X	X	X	X		18

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung , wenn bei der Anzeige Teilenummer derMenüpunkt Weiter ausgewähltwird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba,

Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andereLänder

Programmspeicher codes - Multi-Info-Display - Vectra-B, Modelljahr 1998

Motor	Getriebe		Reifengröße				Wegimpulse/km			2)	Code
	MI	AI	175/70R14	185/70R14	195/65R15	205/60R15 ¹⁾	14972	15434	15795		
16 LZ2 X16 SZR X16 SEJ X16 XEL	X		X						X		1
		X	X						X		2
	X			X				X			3
		X		X				X			4
X18 XE X20 XEV	X				X		X				5
		X			X		X				6
	X				X	X	X				7
		X			X	X	X				8
20NEJ	X			X				X			21
		X		X				X			22
	X				X	X	X				23
		X			X	X	X				24
X20DTL X20DTH	X			X				X			13
	X			X				X		X	14
		X		X				X			15
		X		X				X		X	16
	X				X		X				17
	X				X		X			X	18
		X			X		X				19
		X			X		X			X	20
	X				X	X	X			X	21
X25XE	X				X	X	X				11
		X			X	X	X				12

- 1) oder205/55R16
2) Zusatzheizung

Programmspeicher codes - Multi-Info-Display - Omega-B, Modelljahr 1998

Motor	Getriebe		Reifengröße				Wegimpulse/km		Ausstattung	Code
-------	----------	--	-------------	--	--	--	---------------	--	-------------	------

	MI	AI	195/65R15	205/65R15	2255/55	24555	24060	1)	2)	
X20SE 20SE	X		X	X		X				1
	X		X	X		X		X		2
		X	X	X		X				3
		X	X	X		X		X		4
X20XEV	X		X	X		X				5
	X		X	X		X		X		6
		X	X	X		X				7
		X	X	X		X		X		8
	X				X					9
	X				X			X		10
		X			X					11
		X			X			X		12
X20DTH	X		X	X		X				13
	X		X	X		X		X		14
	X		X	X		X			X	15
	X		X	X		X		X	X	16
		X	X	X		X				17
		X	X	X		X		X		18
		X	X	X		X			X	19
		X	X	X		X		X	X	20
	X				X		X			21
	X				X		X	X		22
	X				X		X		X	23
	X				X		X	X	X	24
		X			X		X			25
		X			X		X	X		26
		X			X		X		X	27
		X			X		X	X	X	28
X25XE	X		X	X		X				29
	X		X	X		X		X		30
		X	X	X		X				31
		X	X	X		X		X		32
	X				X		X			33
	X				X		X	X		34
		X			X		X			35
		X			X		X	X		36

25DT	X		X	X		X			37
	X		X	X		X		X	38
		X	X	X		X			39
		X	X	X		X		X	40
	X				X		X		41
	X				X		X	X	42
		X			X		X		43
		X			X		X	X	44
X30XE	X		X	X		X			45
	X		X	X		X		X	46
		X	X	X		X			47
		X	X	X		X		X	48
	X				X		X		49
	X				X		X	X	50
		X			X		X		51
		X			X		X	X	52

- 1) Leuchtweitenregulierung
2) Zusatzheizung

ProgrammspeicherCodes - Triple-Info-Display - Vectra-B, Modelljahr 1998

Bei Fahrzeugen ohne Radio ist der Programmspeichercode 32 zu programmieren.

Land	Code
Deutschland	21
England	22
Spanien	23
Frankreich	24
Schweden	25
Norwegen	26
Dänemark	27
Griechenland	28
Niederlande Portugal	29
Finnland Belgien	30
Italien Brasilien Japan andere	31

ProgrammspeicherCodes - Elektronisch geregelte Klimaanlage (ECC) - Vectra-B, Modelljahr 1998

Länder	Kennung 1)	Teilenummer 1)	Code
Japan	08	90508021	1
alle Länder außer Japan	08	90508021	2
alle Länder außer Japan	08	90586246	3
Japan	08	90586246	4

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige **Kennung**, wenn bei der Anzeige **Teilenummer** der Menüpunkt **Weiter** ausgewählt wird.

ProgrammspeicherCodes - Triple-Info-Display - Omega-B, Modelljahr 1998

Bei Fahrzeugen ohne Radio ist der Programmspeichercode 52 zu programmieren.

Land	Code
Deutschland	41
England	42
Spanien	43
Frankreich	44
Schweden	45
Norwegen	46
Dänemark	47
Griechenland	48
Niederlande Portugal	49
Finnland Belgien	50
Italien Brasilien Japan andere	51

ProgrammspeicherCodes - Elektronisch geregelte Klimaanlage (ECC) - Omega-B, Modelljahr 1998

FahrzeugTyp	Kennung 1)	Code
Limousine	08	13
Caravan	08	14

- l) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige `Kennung` , wenn bei der Anzeige `Teilenummer` der Menüpunkt `Weiter` ausgewählt wird.

Betrifft:

Einsatz des Dichtmittels "Silicon-Dichtmasse" für bestimmte Motorvarianten

Fahrzeuge:

Corsa-B mit X 10 XE-, X 12 XE-Motor
Astra-G mit X 12 XE-, X 18 XE1-, X 20 DTL-Motor
Vectra-B mit X 20 DTL-, X 20 DTH-, X 25 XE-Motor
Omega-B mit X 25 XE-, X 30 XE-Motor
Sintra mit X 22 DTH-, X 30 XE-Motor

Befund:

Für die aufgeführten Motoren ist in den aktuellen Service-Anleitungen, bzw. durch Technische Informationen, der Einsatz eines neuen Dichtmittels beschrieben. Die Teile/Kat.-Nr. für das Dichtmittel "Silicon-Dichtmasse" ist in den Service-Anleitungen unter der Zusammenfassung "Dicht-, Schmier-, und Sicherungsmittel" nur teilweise angegeben. Ebenfalls ist das Dichtmittel **nur** für die V6-Motoren im elektronischen Teilekatalog (EPC) aufgeführt.

Achtung !

Die Silicon-Dichtmasse ist für bestimmte Arbeitsvorgänge zwingend einzusetzen. Alternativprodukte dürfen nicht verwendet werden.

Teile:

Das Dichtmittel "Silicon-Dichtmasse" kann unter folgender Nummer bestellt werden:

	Teile-Nr.	Katalog-Nr.
Silicon-Dichtmasse	90 543 772	15 03 298

Hinweis:

Die Teile/Kat.-Nr. für dieses Dichtmittel wird in der nächsten Ausgabe der entsprechenden Service Anleitung unter "Dicht-, Schmier-, und Sicherungsmittel" angegeben und gleichzeitig für die entsprechenden Motoren in den EPC aufgenommen.

AW-Vorgabe:

Die AW-Vorgaben bleiben unverändert und sind dem AW-Katalog zu entnehmen.

Änderung am Gehäuse Steuergerät Wegfahrsperre mit 90° Zündschlössern.

Fahrzeuge:

Corsa-B, Tigra, Astra-F, Vectra-B, Omega-B, Sintra

Befund:

Die Steuergeräte Wegfahrsperre werden im Laufe des Modelljahres '98 auf Gehäuse mit Rastnasen innerhalb der Ringantenne umgestellt. Dadurch ändert sich der Aus- und Einbauvorgang.

Abhilfe:

Diese Technische Information beschreibt den geänderten Aus- und Einbauvorgang

Steuergerät Wegfahrsperre aus- und einbauen

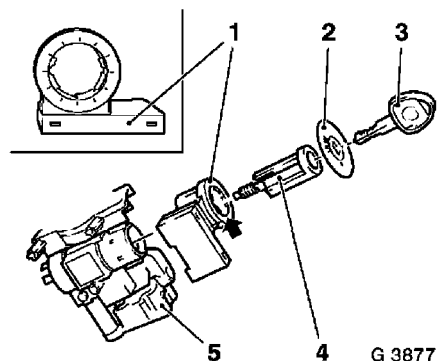
Ausbau:

Signalschalterverkleidung ausbauen,
Zündschlüssel (3) und Zündschloßblende (2)
abziehen.

Schließzylinder (4) ausbauen.

Steuergerät Wegfahrsperre (1) von
Zündschloßgehäuse (5) abziehen.

Kabelsatzstecker entriegeln und abziehen.



Einbau:

Kabelsatzstecker aufstecken.

Steuergerät Wegfahrsperre (1) auf
Zündschloßgehäuse (5) aufschieben.

Schließzylinder (4) einbauen.

Zündschloßblende (2) einsetzen,

Signalschalterverkleidung einbauen.

Teile:

Im Ersatzteillfall können Steuergeräte Wegfahrsperr ohne Rastnasen gegen Steuergeräte mit Rastnasen ausgetauscht werden. Bei Steuergeräten mit Rastnasen sind neue Zündschloßblenden erforderlich. Diese können auch bei Steuergeräten ohne Rastnasen verwendet werden.

	Teilenummer	Katalognummer
Steuergerät ohne Rastnasen	90 532 624	62 37 563
Steuergerät mit Rastnasen	09 148 300	12 37 432
Zündschloßblende neu	09 132 230	09 14 095

AW-Vorgaben:

N 5066 00

Steuergerät Wegfahrsperre (Transponder) ersetzen

Hauptvorgabe bleibt
unverändert

TC: 01, 86, 87

Zusätzlich:

004	Mehrarbeit bei Fahrzeugen mit geändertem Gehäuse im MJ '98	1 AW	Ä
-----	--	------	---

MJ '98

+: Schließzylinder Lenkschloß und Zündschloß a+e

Achtung:

Die angegebenen Arbeitswertvorgaben beinhalten **nicht** die Arbeitswertvorgabe für die Fahrzeugbeschilderung von 2 AW.

Die Erstattung der Fahrzeug-Beschickungszeit von 2 AW in Gewährleistungsanträgen erfolgt durch Setzen des Genehmigungsschlüssels "T" sowie Erhöhung der Hauptarbeitswertvorgaben um 2 AW.

Der Genehmigungsschlüssel darf einmal pro Arbeitsauftrag gesetzt werden. Weitere Male sind nur möglich bei gleichzeitigem Wechsel des Arbeitsplatzes und des Arbeitsteams.

Betrifft:

Neue Programmspeicher codes für Radiogeräte, Multi-Info-Display (MID), Triple-Info-Display (TID), ECC, Modelljahr 1998

Fahrzeuge:

Corsa-B, Astra-F, Vectra-B, Omega-B, Sintra

Programmspeicher codes - Radio CAR 300 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Land 2)		Code
	00	04	A	B	
Omega-B MJ 98	X			X	13
	X		X		14
		X		X	33
		X	X		34

Programmspeicher codes - Radio CAR 400 und CDR 500 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1) 04	Lenk rad fern- bedienung	Land 2)		Code
			A	B	
Omega-B MJ 98	X			X	39
	X		X		40
	X	X		X	41
	X	X	X		42

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung, wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher codes - Radio CCR 600 - Corsa-B, Astra-F, Vectra-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	06	08	Lenk rad fern- bedienung	CD-Wechsler	A	B	
Corsa-B, Astra-F	X					X	55
	X				X		56
	X			X		X	57

Vectra-B	X			X	X		58
		X				X	105
		X			X		106
		X		X		X	107
		X		X	X		108
	X					X	31
	X				X		32
	X			X		X	33
	X			X	X		34
	X		X			X	35
	X		X		X		36
	X		X	X		X	37
	X		X	X	X		38
		X				X	81
		X			X		82
		X		X		X	83
		X		X	X		84
		X	X			X	85
		X	X		X		86
		X	X	X		X	87
		X	X	X	X		88

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung, wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher codes - Radio CCR 600 - Omega-B, Sintra

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	06	08	Lenk rad fern- bedienung	CD-Wechsler	A	B	
Omega-B bis ein- schließlich MJ 97,5	X					X	39
	X				X		40
	X			X		X	41
	X			X	X		42
	X		X			X	43

		X		X		X		44
		X		X	X		X	45
		X		X	X	X		46
Omega-B bis ein schließlich MJ 97,5			X				X	89
			X			X		90
			X		X		X	91
			X		X	X		92
			X	X			X	93
			X	X		X		94
			X	X	X		X	95
			X	X	X	X		96
		X					X	59
		X				X		60
Omega-B MJ '98		X			X		X	61
		X			X	X		62
		X		X			X	63
		X		X		X		64
		X		X	X		X	65
		X		X	X	X		66
			X				X	109
			X			X		110
			X		X		X	111
			X		X	X		112
			X	X			X	113
			X	X		X		114
			X	X	X		X	115
			X	X	X	X		116
		X					X	47
		X				X		48
Sintra		X			X		X	49
		X			X	X		50
		X		X			X	51
		X		X		X		52
		X		X	X		X	53
		X		X	X	X		54
			X				X	97

		X			X		98
		X		X		X	99
		X		X	X		100
		X	X			X	101
		X	X		X		102
		X	X	X		X	103
		X	X	X	X		104

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung, wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba, Dominikanische Republik, Equador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher-codes- Radio CCR 800 - Omega-B

Fahrzeugtyp	Kennung 1)		Ausstattung		Land 2)		Code
	00	04	Lenkradfernbedienun g	CD-Wechsler	A	B	
Omega-B	X					X	1
MJ 98	X				X		2
	X			X		X	3
	X			X	X		4
	X		X			X	5
	X		X		X		6
	X		X	X		X	7
	X		X	X	X		8
		X				X	11
		X			X		12
		X		X		X	13
		X		X	X		14
		X	X			X	15
		X	X		X		16
		X	X	X		X	17
		X	X	X	X		18

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung, wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.
- 2) A: für die Länder Argentinien, Barbados, Bolivien, Brasilien, Chile, Costa Rica, Kuba,

Dominikanische Republik, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Kolumbien, Mexiko, Panama, Paraguay, Peru, Puerto Rico, Uruguay, Venezuela
B: andere Länder

Programmspeicher codes - Multi-Info-Display - Vectra-B, Modelljahr 1998

Motor	Getriebe		Reifengröße				Wegimpulse/km			2)	Code
	MT	AT	175/70R14	185/70R14	195/65R15	205/60R15 ¹⁾	14972	15434	15795		
16 LZ2	X		X						X		1
X16 SZR		X	X						X		2
X16 SEJ	X			X				X			3
X16 XEL		X		X				X			4
	X				X		X				5
		X			X		X				6
X18 XE	X			X				X			7
X20 XEV		X		X				X			8
	X				X	X	X				9
		X			X	X	X				10
20 NEJ	X			X				X			21
		X		X				X			22
	X				X	X	X				23
		X			X	X	X				24
X20 DTL	X			X				X			13
X20 DTH	X			X				X		X	14
		X		X				X			15
		X		X				X		X	16
	X				X		X				17
	X				X		X			X	18
		X			X		X				19
		X			X		X			X	20
X25 XE	X				X	X	X				11
		X			X	X	X				12

1) oder 205/55 R16

2) Zusatzheizung

Programmspeicher codes - Multi-Info-Display - Omega-B, Modelljahr 1998

Motor	Getriebe		Reifengröße				Wegimpulse/km		Ausstattung	Code
-------	----------	--	-------------	--	--	--	---------------	--	-------------	------

	MT	AT	195/65R15	205/65R15	2255/55	24555	24060	1)	2)	
X20 SE 20 SE	X		X	X		X				1
	X		X	X		X		X		2
		X	X	X		X				3
		X	X	X		X		X		4
X20 XEV	X		X	X		X				5
	X		X	X		X		X		6
		X	X	X		X				7
		X	X	X		X		X		8
	X				X					9
	X				X			X		10
		X			X					11
		X			X			X		12
X20 DTH	X		X	X		X				13
	X		X	X		X		X		14
	X		X	X		X			X	15
	X		X	X		X		X	X	16
		X	X	X		X				17
		X	X	X		X		X		18
		X	X	X		X			X	19
		X	X	X		X		X	X	20
	X				X		X			21
	X				X		X	X		22
	X				X		X		X	23
	X				X		X	X	X	24
		X			X		X			25
		X			X		X	X		26
		X			X		X		X	27
		X			X		X	X	X	28
X 25 XE	X		X	X		X				29
	X		X	X		X		X		30
		X	X	X		X				31
		X	X	X		X		X		32
	X				X		X			33
	X				X		X	X		34
		X			X		X			35
		X			X		X	X		36

25 DT	X		X	X		X			37
	X		X	X		X		X	38
		X	X	X		X			39
		X	X	X		X		X	40
	X				X		X		41
	X				X		X	X	42
		X			X		X		43
		X			X		X	X	44
X 30 XE	X		X	X		X			45
	X		X	X		X		X	46
		X	X	X		X			47
		X	X	X		X		X	48
	X				X		X		49
	X				X		X	X	50
		X			X		X		51
		X			X		X	X	52

1) Leuchtweitenregulierung

2) Zusatzheizung

ProgrammspeicherCodes - Triple-Info-Display - Vectra-B, Modelljahr 1998

Bei Fahrzeugen ohne Radio ist der Programmspeichercode 32 zu programmieren.

Land	Code
Deutschland	21
England	22
Spanien	23
Frankreich	24
Schweden	25
Norwegen	26
Dänemark	27
Griechenland	28
Niederlande Portugal	29
Finnland Belgien	30
Italien Brasilien Japan andere	31

ProgrammspeicherCodes - Elektronisch geregelte Klimaanlage (ECC) - Vectra-B, Modelljahr 1998

Länder	Kennung 1)	Teilenummer 1)	Code
Japan	08	90 508 021	1
alle Länder außer Japan	08	90 508 021	2
alle Länder außer Japan	08	90 586 246	3
Japan	08	90 586 246	4

1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige **Kennung**, wenn bei der Anzeige **Teilenummer** der Menüpunkt **Weiter** ausgewählt wird.

ProgrammspeicherCodes - Triple-Info-Display - Omega-B, Modelljahr 1998

Bei Fahrzeugen ohne Radio ist der Programmspeichercode 52 zu programmieren.

Land	Code
Deutschland	41
England	42
Spanien	43
Frankreich	44
Schweden	45
Norwegen	46
Dänemark	47
Griechenland	48
Niederlande Portugal	49
Finnland Belgien	50
Italien Brasilien Japan andere	51

ProgrammspeicherCodes - Elektronisch geregelte Klimaanlage (ECC) - Omega-B, Modelljahr 1998

Fahrzeug Typ	Kennung 1)	Code
Limousine	08	13
Caravan	08	14

- 1) Im Display des TECH2 erscheint die Anzeige Kennung, wenn bei der Anzeige Teilenummer der Menüpunkt Weiter ausgewählt wird.